



DAS 3R-PROGRAMM VON REIFEN SCHREIBER

LASERGESTÜTZTE **RADVERMESSUNG**
FACHMÄNNISCHE **RADDIAGNOSE**
GENAUESTES **RADMATCHING & -WUCHTEN**

EINFÜHRUNGSPREIS für das Auswuchten und Matchen
mit der **HOFMANN GEODYNA OPTIMA**

FÜR 3,50 EUR AUFPREIS/RAD
(Aufpreis auf den gewählten Auswuchtstandard)

BEI NOTWENDIGKEIT einer anschließenden Straßen-
kraftmessung mit der **HUNTER GSP 9700** unterbreiten
wir Ihnen gern ein **INDIVIDUELLES ANGEBOT**.

WEITERE INFORMATIONEN UNTER
WWW.REIFEN-SCHREIBER.DE/3R-PROGRAMM

oder direkt bei Reifen Schreiber
Hauptstraße 105, 99869 Tüttleben

Tel.: 03621 / 22 88 22 // Fax: 03621 / 22 88 33

info@reifen-schreiber.de

Reifen Schreiber

PROFI-TECHNIK UND FACH-WISSEN

DAS 3R-PROGRAMM VON REIFEN SCHREIBER



LASERGESTÜTZTE **RADVERMESSUNG**
FACHMÄNNISCHE **RADDIAGNOSE**
GENAUESTES **RADMATCHING & -WUCHTEN**

Computergestütztes Auswuchten mit Hightech-Maschinen, Matchen
und Optimieren - das sind Standards beim guten Reifenfachhandel.

TROTZDEM GIBT ES IMMER WIEDER PROBLEME MIT REIFEN ODER RÄDERN!

Die Ursachen sind vielfältig. Restunwuchten, nicht optimale Radpassungen, Seiten-
und Höhenschläge in Reifen und Felge... Oder auch eine Radialkraftschwankung
beim Abrollen des Rades.

WAS TUN, WENN IHR FAHRZEUG MIT DEN NEUEN REIFEN/RÄDERN VIBRIERT?

Dann ist das 3R-Programm von Reifen Schreiber der Problemlöser.

**TEIL 1: Schafft Klarheit für einen perfekten Rundlauf.
Lasergestützte Radvermessung mit der**

HOFMANN GEODYNA OPTIMA



Vor dem Matchen



Nach dem Matchen



DAS PROBLEM:

Reifen gewechselt, Räder gewuchtet und das Lenkrad vibriert trotzdem beim Fahren? Der Grund ist meist eine geometrische Unrundheit des Rades. Etwas, das „normale“ Auswuchtmaschinen i.d.R. nicht feststellen. Das Ergebnis ist z.B. ein Höhengschlag des Rades, der nicht nur den Fahrkomfort sondern auch die Fahrsicherheit beeinträchtigt.

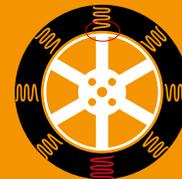
DIE LÖSUNG:

Die Hofmann geodyna optima vermisst berührungslos Felge und Reifen und ermittelt lasergestützt alle relevanten Raddaten in nur einem Durchlauf (Radmaße, Höhen- und Seitenschlag, Speichen, Unwucht). Auf deren Basis erarbeitet die Maschine Vorschläge, z.B. für ein optimales Matching von Felge und Reifen. Für die fachgerechte Umsetzung der Vorschläge sorgen unsere Fachkräfte im Service. Ein perfekter Rundlauf ist die Folge.

WWW.REIFEN-SCHREIBER.DE/3R-PROGRAMM

TEIL 2: Simuliert die Straße. Misst und erkennt zu große Schwankungen der Radial- und Lateralkräfte. Ermöglicht genauestes Radmatching & -wuchten.

DIE HUNTER GSP 9700



DAS PROBLEM:

In aller Regel findet die Erfassung der Raddaten im Rundlauftest ohne Belastung statt. Das führt zwangsläufig zu ungenauen Ergebnissen, da beim Fahren die Kraft der Straße auf das Rad einwirkt. Radial- und Lateralkräfte, die permanent auf das Rad wirken, werden nicht erhoben. Auch so kann es zu sicherheitsgefährdenden Vibrationen kommen.

DIE LÖSUNG:

Genau dieses Element „Straße“ simuliert die Straßenkraftmessung der Hunter GSP 9700. Die Maschine drückt mit 635 kg auf das Rad und misst dabei sowohl radiale als auch laterale Kräfte. Ein Verfahren, das sonst nur in der Erstausrüstung von Fahrzeugherstellern und Reifenherstellern Anwendung findet. Ein eventuell auftretender „Latsch-Effekt“ wird mess- und darstellbar, Korrekturen möglich. Der erfahrene Monteur misst den Satz Reifen nacheinander, die Maschine errechnet welcher Reifen auf welche Felge aufgezogen werden soll und an welcher Stelle das Rad montiert wird. Das Ergebnis ist ein gleichmäßiger, harmonischer Geradeauslauf.